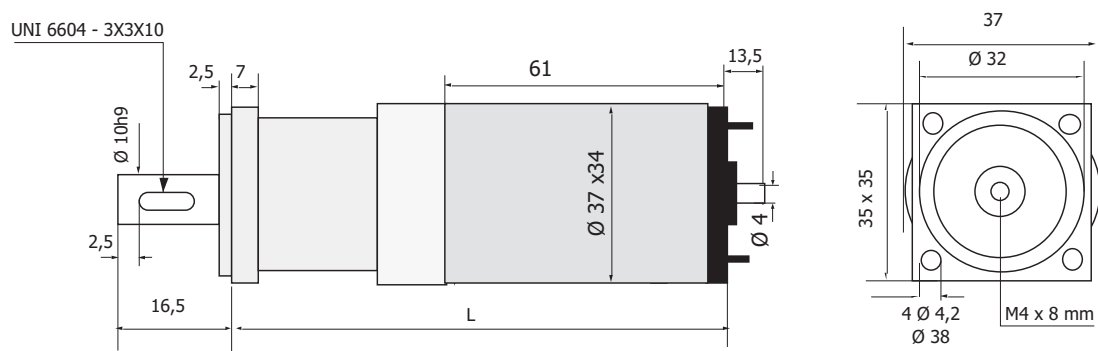


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min ⁻¹	*R.P.M. S 1 min ⁻¹	Coppia S 1 Nm	*R.P.M. S 2 min ⁻¹	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 615 30Q 1/4	4	93	1150	980	0,12	860	0,21	0,68	5,4
MR 615 30Q 1/16	16	101	315	260	0,51	221	0,88	3,1	5,4
MR 615 30Q 1/64	64	110	79	65	1,45	58	2,35	8,6	5,4
MR 615 30Q 1/256	256	118	21	17,3	4,02	15	6,7	10	2,1
MR 615 30Q 1/1024	1024	127	5,27	4,5	12	4,5	12	12	1

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 737 22 W resi, 5000 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 5,4 A.

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati.

Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione.

Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

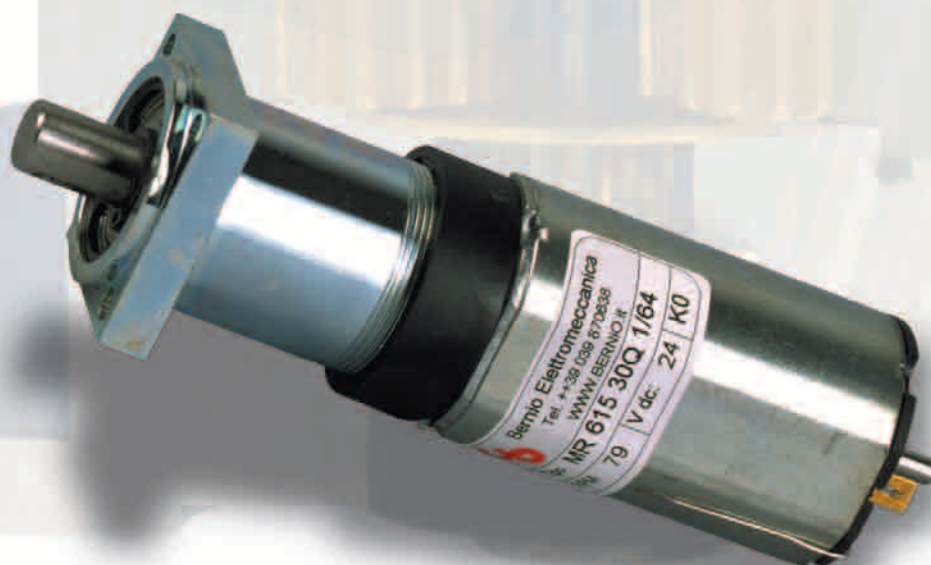
Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (1 A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,7 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 20 kg, Radiale 30 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare altri tipi di motori Ø 40 con tensioni e giri diversi ed un encoder.



MR 615 30Q

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl. Der Standardmotor 737 22 W Leerlaufdrehzahl 5000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 5,4 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert. Der Motor und das Getriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt.

Der Motor ist mit Störschutzen den CEE Bestimmungen gemäss versehen.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (1 A).

Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (1.7 A).

Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 20 kg, Radialkraft 30 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich andere Motortypen mit $\varnothing 40$ zu montieren mit verschiedenen Spannungen und Umdrehungen und mit Encoder.

TYP	Verhältnis	L mm	*R.P.M. Leerlauf	*R.P.M. S 1	Drehmoment S 1	*R.P.M. S 2	Drehmoment S 2	Höchstreh Moment	I max
TYPE	RATIO	L mm	*R.P.M. no load min ⁻¹	*R.P.M. S 1 min ⁻¹	S 1 Torque Nm	*R.P.M. S 2 min ⁻¹	S 2 Torque Nm	Max Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 615 30Q 1/4	4	93	1150	980	0,12	860	0,21	0,68	5,4
MR 615 30Q 1/16	16	101	315	260	0,51	221	0,88	3,1	5,4
MR 615 30Q 1/64	64	110	79	65	1,45	58	2,35	8,6	5,4
MR 615 30Q 1/256	256	118	21	17,3	4,02	15	6,7	10	2,1
MR 615 30Q 1/1024	1024	127	5,27	4,5	12	4,5	12	12	1

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 737 22 output W 5000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting current 5,4 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.

The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength. The motor has an electrical suppressor system for the CE standard.

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 1 A current in the air with an increase of temperature of 70° C.

The S2 test was made using a 1,7 A current in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max. The starting current (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 20 kg, Radial 30 kg on the extremity of outlet shaft.

Possibility to apply other motor types $\varnothing 40$ with different voltage and RPM and encoder.